1	2	3
14.	Karnataka	17769
15.	Kerala	11953
16.	Lakshadweep	71
17.	Madhya Pradesh	25031
18.	Maharashtra	29938
19.	Manipur	694
20.	Meghalaya	662
21.	Mizoram	261
22.	Nagaland	426
23.	Orissa	12393
24.	Pondicherry	400
25.	Punjab	7945
26.	Rajasthan	16914
27.	Sikkim	165
28.	Tamil Nadu	22547
29.	Tripura	1001
30.	Uttar Pradesh	52926
31.	West Bengal	25888
	Total :	333068

चावल पर लेवी का लगाया जाना

3612. **श्री अजीत जोगी :** क्या **खाद्य और नागरिक पूर्ति** मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने राज्यों में चावल के व्यापारियों पर लेवी लगाने के लिए राज्य सरकारों को आदेश जारी किए हैं; यदि हां, तो उन राज्यों के नाम क्या हैं जहां इन आदेशों का पालन किया जा रहा है और जहां-तहां इनका पालन न किये जाने के क्या कारण हैं;

(ख) क्या महाराष्ट्र सरकार उक्त आदेशों का पालन कर रही है; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) क्या महाराष्ट्र सरकार से चावल व्यापारियों पर लेवी लगाने के लिए कहा जाएगा, यदि हां, तो कब तक ?

खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम पूजन पटेल) : (क) आवश्यक वस्तु अधिनियम, 1955 की धारा 3 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों के अनुसार विभिन्न राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेशों ने केन्द्रीय सरकार की पूर्व स्वीकृति से लेवी आदेश लागू कर चावल पर लेवी लगा दी है। आंध्र प्रदेश, असम, हरियाणा, कर्नाटक, मध्य प्रदेश, उड़ीसा, पंजाब, राजस्थान, उत्तर प्रदेश, पश्चिम बंगाल, चंडीगढ़, दिल्ली, पांडिचेरी, गुजरात, जम्मू और कश्मीर तथा तमिलनाडु की राज्य सरकारों ने लेवी आदेश जारी किए थे और इन आदेशों को विपणन मौसम 1989-90 के दौरान कार्यान्वित किया था । महाराष्ट्र ने लेवी आदेश जारी किए थे लेकिन इनके कार्यान्वयन को 28-10-89 से रोक दिया था । बिहार ने न तो लेवी आदेश जारी ही किए थे और न ही उन्होंने यह स्पष्ट किया कि वे ऐसा करने की स्थिति में क्यों नहीं थे ।

(ख) महाराष्ट्र सरकार ने 5 अक्तूबर, 1989 को महाराष्ट्र चावल (चावल मिल मालिकों पर लेवी) आदेश, 1989 लागू किया था जिसके अधीन खरीफ विपणन मौसम, 1989-90 के दौरान चावल के मिल मालिकों पर सेला और कच्चे चावल के मामले में क्रमश: 40 प्रतिशत और 30 प्रतिशत की लेवी लगाई गई थी। महत्वपूर्ण बुवाई मौसम में लम्बी अवधि तक सूखे की स्थिति बनी रहने के कारण धान की पैदावार में कथित गिरावट आने और बाद में कीटाणुओं से फसल को क्षति पहुंचने के कारण राज्य सरकार ने उपर्युक्त आदेश के कार्यान्वयन पर 28-10-89 से रोक लगा दी थी ।

(ग) महाराष्ट्र सरकार ने मिल मालिकों पर चावल की प्रत्येक किस्म के मामले में 30 प्रतिशत की एक-समान लेवी लगाने के उद्देश्य से 30 जुलाई, 1990 को महाराष्ट्र चावल (चावल मिल मालिकों पर लेवी) आदेश, 1989 में संशोधन कर दिया और खरीफ विपणन मौसम 1990-91 के दौरान लेवी को सख्ती के साथ लागू करना सुनिश्चित किया ।

Cells on major accident hazard

3613. SHRIMATI MIRA DAS : Will the Minister of LABOUR be pleased to state :

(a) whether a Major Accident Hazard Division has been set up in the Central Labour Institute, Bombay, and the Regional Labour Institutes have set up cells on the Major Accident Hazard;

(b) if so, whether Government are aware that in Orissa alone there are 36 identified hazard prone factories and more chemical factories are coming up; \

(c) whether Government are also aware that the existing Industrial Hygiene Laboratory attached to the Factory Directorate is ill-equipped and is working with skeleton staff;

(d) if so, whether Government propose to (i) establish a multi-purpose disciplinary organisation within the outfit of factory Directorate; and (ii) establish a full fledged/expand the Industrial Hygiene Laboratory by providing sophisticated and modern equipment to identify, monitor and control the presence of toxic gases in the atmosphere with branch at the industrially concentrated areas of Rourkela, Angul and Rayagada; and

(e) if answer to part (d) above be in the negative whether Government would consider the same?

THE MINISTER OF LABOUR AND WELFARE (SHRI RAM VILAS PASWAN) : (a) A Major Accident Hazards Control Advisory Division has been set up in the Central Labour Institute, Bombay with cells at the three Regional Labour Institutes located at Calcutta, Kan-pur and Madras.

(b) The Government of Orissa have informed that there are 40 hazardous factories in Orissa at present.

(c) to (e) The information is being collected and will be placed on the table of the House.

Proposal to construct over-bridge near Ghatkopar Railway Station, Bombay

3614. SHRISUBRAMANIAN SWAMY : Will the Minister of RAIL WAYS be, pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a proposal to construct a new Road-Over Bridge next to the existing Road-Over Bridge. South of Ghatkopar, Railway Station in Bombay;

(b) if so, whether it is a fact that the Municipal Corporation of Greater Bombay, have in their 1990-91 Budget made provision for construction of this Bridge jointly with the Railways;

(c) if so, the details thereof; and

(d) by when this Bridge is expected to be completed?

THE MINISTER OF- RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES) : (a) Yes, Sir.

(b) It is understood that the Bombay Municipal Corporation has provided funds for the work, which will be taken up by the Railway on deposit terms.

(c) and (d) The proposal is for construction of a new road over-bridge towards the Kalyan end of the existing road overbridge. The Bombay Municipal Corporation has not yet approved the plans for the work furnished by the Railway.

New Suburban Railway Station on Bombay Western Railway

3615. SHRISUBRAMANIAN SWAMY : Will the Minister of RAIL WAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a great demand for a New Suburban Railway Station on the Bombay Western Railway Suburban Net-work in between Jogeshwari and Goregaon; and

(b) if so, what steps are being taken by Government in this regard?